

→ GRAVELROAD 3R

Utilisons les routes d'hier pour entretenir celles aujourd'hui et construire celles de demain

Nous vous proposons nos graves-émulsion Gravelroad 3R, fabriquées avec une proportion majoritaire d'agrégats d'enrobés issus de la déconstruction des voiries.

En recyclant des agrégats d'enrobés à froid, nous fabriquons des produits économiques et respectueux de l'environnement épargnant les gisements de granulats et de bitume, et diminuant la consommation d'énergie fossile.

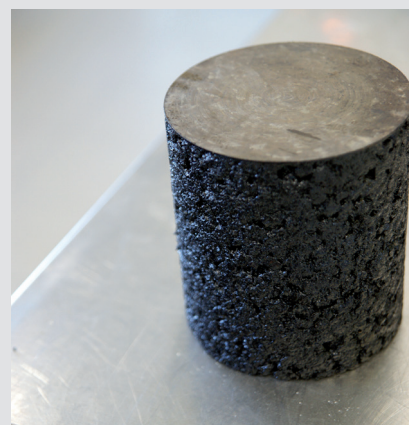
→ EMPLOI

En travaux d'entretien, Gravelroad 3R permet de reprofiler et/ou de restructurer les routes à faible ou à moyen trafic, ou d'y réaliser les réparations ponctuelles. Gravelroad 3R peut aussi s'utiliser comme couche de base pour un trafic provisoire en attente d'une couche de roulement définitive, telle qu'un Enduit Superficiel d'Usure ou qu'un enrobé.

Une autre solution
pour recycler vos
fraisats d'enrobés

→ AVANTAGES

- Meilleure préservation de l'environnement.
- Economie circulaire
- Réduction des émissions de CO₂.
- Confort de mise en oeuvre pour les équipes d'enrobés par l'absence d'émission de vapeurs, et de rayonnement thermique car recyclage à froid
- Réduction des coûts.
- La gamme GRAVELROAD 3R peut être utilisée jusqu'à 24H après sa fabrication, ce qui offre une importante flexibilité logistique.
- Produit anti-fissuration.



Z.I. rue du Manoir CS 80078 - 76340 Blangy-sur-Bresle
Tél : 02 35 17 62 00 | materiaux@lhotellier.fr



Toutes les coordonnées de nos agences et sites sur
→ www.lhotellier.fr

PRODUIT FABRIQUÉ PAR



→ technique

→ FORMULATION ET FABRICATION

Gravelroad 3R est un mélange à froid d'agrégats d'enrobés, de granulats et d'émulsion de bitume.

Les agrégats d'enrobés sont issus d'une opération de granulation qui consiste à concasser, cribler et homogénéiser un matériau brut provenant de la déconstruction de voiries. Chaque lot d'agrégats d'enrobés est parfaitement identifié.

Le liant d'apport est une émulsion de bitume produite par notre usine NEW ROAD à Grandvilliers (60).

Nous privilégions des formules contenant de 50 à 75% d'agrégats: le meilleur compromis «technico-environnemental».

La quantité de liant d'apport dans le mélange est déterminé en fonction des caractéristiques et du taux d'agrégats d'enrobés.

Gravelroad 3R est produite sur les plateformes SAMOG d'Argoeuves (Amiens 80), de Bresles (Beauvais 60) et de Nesle-Normandeuse (Blangy-sur-Bresle 76).

→ MISE EN OEUVRE

La mise en œuvre se fait avec du matériel traditionnel, tel qu'une niveleuse ou un finisseur, ou avec du matériel plus spécialisé tel que le Finisseur d'Intervention Rapide (FIR) ou un autre équipement d'alimentation et de réglage latéral, voire à la main pour les petits travaux.

Pour les applications en très faible épaisseur (en particulier du côté de l'axe dans le cas d'un reprofilage de rives), il est préconisé de réaliser une couche d'accrochage avec une émulsion de bitume.

Sur les chantiers d'une certaine ampleur, l'emploi du finisseur permet un meilleur calibrage de l'ouvrage avec un gain de consommation de matériaux et de temps de mise en œuvre.

Pour un meilleur résultat, il faut prévoir un compacteur à pneus, celui-ci pouvant être associé à un compacteur à bille lisse.

Puisqu'il s'agit d'un produit mis en œuvre à froid, la durée de maniabilité est importante, à la condition est que Gravelroad 3R soit encore suffisamment humide.

→ APPLICATIONS

Avec ses propriétés mécaniques conformes aux exigences normatives relatives aux graves-émulsion, Gravelroad 3R permet de réaliser :

- les petits travaux de voiries et de réfection de tranchées,
- le reprofilage avant mise en place d'un nouveau revêtement pouvant se limiter à un enduit superficiel,
- la nouvelle couche de base d'une route communale ou départementale de trafic faible à moyen,
- la couche de base pouvant aussi servir de couche de roulement provisoire, en particulier sur les voiries de lotissements pendant la phase de construction des logements.

