



POSTE D'ENROBAGE

Bruyères-
sur-Oise

LOGISTIQUE FLUVIALE



**GRAVES BITUME & ENROBÉS
AVEC OU SANS RECYCLÉS**



**CHAUDS, TIÈDES,
À HAUTE MANIABILITÉ**

**LIANTS BITUMINEUX
PURS OU MODIFIÉS**



SABLES & GRAVILLONS



ENROBÉS DU
VAL D'OISE

EVO

Poste d'enrobage de Bruyères-sur-Oise

À proximité de la Croix Verte, la centrale EVO est implantée sur le port de Bruyères-sur-Oise afin d'accéder à la francilienne pour alimenter un territoire en pleine expansion aux portes de Paris. Unique, ce poste d'enrobage de dernière génération est conçu dans le but de réduire l'empreinte carbone des produits finis. Approvisionné par péniche et doté d'un process hybride, EVO propose un catalogue de formules complet adapté aux exigences des marchés pour des productions de 1 à 3 000T/Jour.

→ DESCRIPTIF DU POSTE

Le poste est composé de 2 lignes de fabrication :

- Une ligne de fabrication en discontinu de niveau 2 selon la norme NF P 98-150-1 d'une capacité de fabrication de 160 T/h (selon NF P 98-701), afin de fabriquer de petites quantités, du bitume mousse, des enrobés spéciaux, avec dopes, colorants et additifs naturels.

- La ligne de fabrication en continu de niveau 2 selon la norme NF P 98-150-1 d'une capacité de fabrication de 250 T/h (selon NF P 98-701), est destinée à la fabrication d'enrobés avec un taux de recyclage jusqu'à 50%.

L'installation dispose d'un stockage à chaud «longue durée» de 360 T. L'aire de stockage, d'une superficie de 3 ha permet de disposer d'une large palette de matières premières, vierges et recyclées. Les sables et les agrégats d'enrobés prêts à l'emploi sont abrités dans les tunnels de stockage afin de réduire la consommation d'énergie, et l'empreinte carbone.

La nouvelle technologie hybride de cette installation permet de limiter les rebus de production au strict minimum.

La certification de la chaîne de pesage, suivant la norme NF P 98-750, garantit la traçabilité des flux.



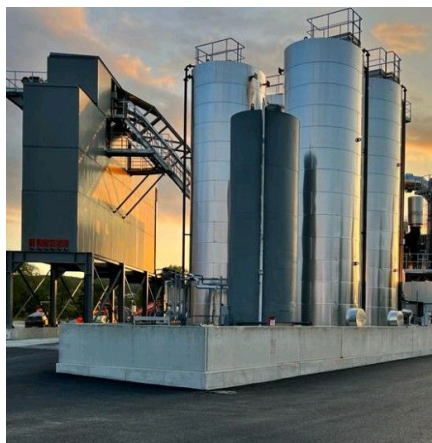
* Assurance Qualité Pesage



EVO
Port de Bruyères - ZI Le Jacloret
95 820 BRUYÈRES-SUR-OISE
02 35 17 60 58
evo@lhotellier.fr

Toutes les coordonnées de nos agences et sites sur
→ www.lhotellier.fr

→ ÉCONOMIE CIRCULAIRE



Les matériaux bitumineux issus des déconstructions de voiries sont préalablement analysés puis stockés séparément par lots. Ceux-ci sont ensuite traités dans une installation mobile de granulation spécifiquement dédiée à cette activité.

À l'issue du protocole de contrôle du laboratoire LHOTELLIER, ces matériaux sont stockés sous abris, avant d'être réintégrés dans les formulations d'enrobés comme tout autre granulat de première utilisation.

Sur une année, la logistique fluviale permet de réduire de 500 T les émissions de CO₂ et de 200 000 litres les consommations de gasoil par rapport au transport routier.

→ Horaires d'ouverture

Du lundi au vendredi :
De 7h30 à 12h00
et de 13h30 à 17h00



- Logistique fluviale et ferrovière
- Centrale d'enrobage
- Plateforme de négoce
- Recyclage d'agrégats d'enrobés
- Acceptation de croûtes d'enrobés et retours de fin de chantiers
- Cuve d'émulsion R65

FABRICATION À CHAUD OU TIÈDE :

- Grave-Bitume 0/14
- Enrobés à module élevé 0/10 ou 0/14
- Enrobés 0/6, 0/10, 0/14 pour couche de roulement ou couche de liaison

ENROBÉS SPÉCIAUX :

- Gamme LHOCIEL'S (Enrobés photoluminescents)
- Gamme LUXROAD (Enrobés éclaircis et scintillants)
- Gamme ENROPERCO (Enrobés à percoler)
- Gamme ENRODRAIN (Enrobés drainants)
- Gamme AGRI PLUS (Enrobés pour méthaniseur)
- Gamme PLATEFORME (Enrobés pour plateforme)



ENROBÉS DU VAL D'OISE