

## Un compacteur Bomag pour fêter les 100 ans de Lhotellier



Découvrez notre newsletter gratuite Terrassements



**Le groupe familial Lhotellier fête son 100 e anniversaire en 2019. Dirigée par Paul Lhotellier, arrière-petit-fils du fondateur, l'entreprise organise 100 événements cette année pour accompagner son centenaire. Aujourd'hui, une cérémonie de remise de clé était organisée, sur un chantier de terrassement près de la gare TGV Haute-Picardie (80), pour la livraison d'un compacteur Bomag BW 219 BVC-5, 100 e commande de matériel de l'année.**

Fondé en 1919 par Paul Lhotellier, le groupe du même nom, aujourd'hui dirigé par son arrière-petit-fils également prénommé Paul, fête son centième anniversaire de façon originale, en organisant 100 événements tout au long de l'année. Comptant 1 000 salariés, un parc de 1 400 matériels dont 220 engins de chantier et réalisant un chiffre d'affaires de 195 millions d'euros, Lhotellier exploite ses propres carrières, mais aussi



[Visualiser l'article](#)

des plateformes de recyclage pour atteindre un objectif zéro déchet dans ses différentes activités de travaux publics, bâtiment, dépollution, désamiantage, déconstruction, mais aussi de gestion de l'eau via Hydra.

Bien implanté dans un grand quart nord-ouest, le groupe Lhotellier réunissait aujourd'hui, sur un chantier de terrassement près de la gare TGV Haute-Picardie (80), plusieurs salariés, clients et fournisseurs pour une cérémonie de remise de clé organisée à l'occasion de la livraison du 100 e matériel commandé cette année, un compacteur Bomag BW 219 BVC-5. Affichant un poids de 20 t pour une puissance de 204 ch, ce rouleau monocylindre équipé du Variocontrol permet d'adapter le compactage en fonction de la nature du sol et du type de chantier pour se montrer, si besoin, très discret.

Aussitôt livré, ce compacteur Bomag s'est mis en action sur un important chantier de terrassement destiné à recevoir une plateforme logistique de 12 000 m<sup>2</sup> pour le transporteur De Rijke, idéalement placée à la croisée des autoroutes A1 et A29, à mi-chemin entre Paris et Lille, mais aussi entre Reims et Rouen. Ce chantier d'un budget global de 6,5 M€, dont 1 M€ consacré au terrassement et aux réseaux VRD, est opéré par Stag, agence du groupe Lhotellier, pour le génie civil, sous la maîtrise d'ouvrage de Legendre. Mobilisant une quarantaine de personnes, il a débuté fin mai pour une livraison prévue en janvier 2020. Outre le compacteur Bomag, plusieurs autres engins étaient mobilisés le jour de notre visite : un épandeur Streumaster, une stabilisatrice Wirtgen WR 200i, une niveleuse Caterpillar 120 K, cinq pelles (Caterpillar 323 F et 330 D, [Volvo](#) EC220E, Hitachi ZX-210 LC et Doosan DX 255 LC), mais aussi une quinzaine de tracteurs équipés de remorques pour emmener les 10 000 m<sup>3</sup> de déblais.

© TC / Franck Boittiaux