

LES ÉCHOS

EAUX PLUVIALES POLIECO FRANCE CONJUGUE ÉCO-CONCEPTION ET ÉCONOMIE CIRCULAIRE

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest entreprend depuis 2018 de grands travaux pour le prolongement de la 4 voies RN27 entre Manéhouville et le giratoire de Gruchet, sur les hauteurs d'Arques-la-Bataille. Pour fluidifier le trafic et désengorger les villages traversés par la RN27 actuelle, il est nécessaire de relier Dieppe à Rouen par la construction d'une route de 7,7 km qui sera livrée à l'horizon 2021. Dans le cadre de ces travaux, Polieco France a été choisie pour équiper le chantier en tubes annelés Flowrain pour canaliser et véhiculer les eaux pluviales récupérées sur cette nouvelle route.



Grâce à son atelier de chaudronnerie plastique installé dans l'usine de Feillens, Polieco France a pu proposer à l'entreprise de pose une offre réseau complète avec des regards de grandes dimensions, tous réalisés sur mesure.

A l'heure de la transition écologique et énergétique, ce chantier - réalisé par un groupement de sociétés de travaux publics dont Charier TP (mandataire), Roger Martin et Lhotellier - s'inscrit dans la boucle vertueuse de l'économie

circulaire. Les terrassements en déblais (1.150.000 m³) nécessaires à la construction de ce tronçon de 7,7 km de route nationale sont majoritairement excédentaires. Pour éviter des voyages par semi-remorques, une logistique inhabituelle a été mise en place : ces matériaux sont évacués à l'aide d'une plateforme de chargement construite spécifiquement pour pouvoir charger ces matériaux dans des trains. Ces déblais excédentaires sont ainsi acheminés par voie ferrée à Rouen et serviront pour le projet de l'écoquartier Flaubert.

« Ce chantier s'inscrit pleinement dans notre logique d'entreprise, explique Nicolas Smets, directeur des travaux chez Charier TP. Nous sommes en recherche permanente de solutions innovantes pour aménager le territoire de manière durable et responsable. Dernièrement, un autre de nos chantiers s'est inscrit dans cette logique d'économie circulaire ; à Nantes, nous avons évacué des déblais par voie fluviale pour leur réemploi sur le port pour la création d'une plateforme. Le changement de nos pratiques est en marche et l'achat de matériels éco-responsables fait également partie de notre démarche ».

Grâce à l'implication de l'agence PUM Plastiques de Dieppe, la Direction des Routes du Nord a choisi des tubes annelés de Polieco France pour canaliser et véhiculer les eaux pluviales récupérées sur cette nouvelle route. Les tubes utilisés sur ce chantier sont des tubes Flowrain 100 % PEHD recyclé, issus de la collecte sélective. Ces produits à faible empreinte carbone et 100 % recyclables sont reconnus pour d'autres avantages et qualités, notamment leur résistance, étanchéité, légèreté et longévité (garantie de 30 ans). Grâce à son atelier de chaudronnerie plastique installé dans l'usine de Feillens, Polieco France a pu proposer à l'entreprise de pose une offre réseau complète avec des regards de grandes dimensions, tous réalisés sur mesure. Les tubes Flowrain ont été livrés fin 2018 et ont été posés tout au long de l'année 2019.

« Polieco ne profite pas de la brèche ouverte par les 50 mesures imposées par la Feuille de Route Economie Circulaire mais met simplement en avant son savoir-faire sur une gamme de produit maîtrisée en termes de matière première et de processus, souligne Nicolas Vollerin, Responsable technique Produits de Polieco France. Dès 2004, Polieco s'engage dans une démarche d'éco-conception et s'inscrit déjà parfaitement dans l'économie circulaire en mettant sur le marché une gamme de tubes annelés composée uniquement de corps creux recyclés (flacons PEHD) issus de la collecte sélective. Polieco est signataire de la « coalition 100 % plastiques recyclés » avec un taux record de 98 % de MPR sur un tonnage de 7.000 tonnes sur le seul site de Feillens, pour la gamme tubes annelés ».