

# → ENDUITS SUPERFICIELS D'USURE

## Rénovation des couches de surface respectueuse de l'environnement

Les couches de roulements des chaussées sont soumises à des agressions perpétuelles qui provoquent des usures et des défauts d'étanchéité qu'il est nécessaire de réparer à temps pour pouvoir préserver l'intégrité de la chaussée. Pour un faible coût, l'enduit superficiel d'usure (ESU) permet de régénérer les caractéristiques de surface d'une chaussée usée et de prolonger de façon conséquente sa durée de vie.

### → EMPLOI

L'ESU constitue une solution rapide, économique, et respectueuse de l'environnement pour la rénovation des couches de surface de chaussées. Différentes structures sont disponibles pour répondre aux spécificités de chaque chaussée à traiter. Le choix et le dosage des matériaux sont établis en fonction du type et de l'importance du trafic, du tracé, de l'état du support, et de l'environnement.

L'ESU est la technique de référence pour les couches de roulement des réseaux à faible et moyen trafic mais peut aussi être utilisé pour les trafics élevés en utilisant des liants à hautes performances.

L'ESU est essentiellement une technique d'entretien mais elle est aussi adaptée aux chaussées neuves à faible trafic. L'ESU constitue, par exemple, une bonne couche de roulement sur une assise en Grave-Emulsion.

### → AVANTAGES

- Etanchéité de la chaussée par la mise en place d'une ou plusieurs couches de liants bitumineux
- Augmente la durée de vie des chaussées
- Rugosité exceptionnelle par rapport aux autres types de revêtements
- Amélioration de la sécurité par une meilleure adhérence des véhicules
- Faible épaisseur (0,5 à 1,5 cm)
- Consommation réduite de bitume et de granulats (faible empreinte carbone)
- Mise en œuvre rapide



### Une solution économique et durable

Obligations économiques, préservation des ressources, renchérissement des produits pétroliers et économie d'énergie sont des termes qui mettent en évidence la nécessité de proposer des techniques d'entretien des routes soucieuses de la préservation de l'environnement.



Z.I. rue du Manoir CS 80078 - 76340 Blangy-sur-Bresle  
Tél : 02 35 17 60 00 | [lhotellier@lhotellier.fr](mailto:lhotellier@lhotellier.fr)



Toutes les coordonnées de nos agences et sites sur  
→ [www.lhotellier.fr](http://www.lhotellier.fr)



Lhotellier

# → technique

## → PRÉPARATION

La surface à revêtir peut nécessiter des réparations préalables ou des corrections de profil en avec de la grave-émulsion ou des enrobés à chaud, ou tièdes. Dans l'idéal, celles-ci sont réalisées dans l'année précédant le revêtement.

LHOTELLIER dispose de techniques et de matériels spécialisés pour réaliser des réparations ponctuelles ou linéaires : technique PATCHROAD (enrobés projetés) avec la machine PEMA, technique REPROFIROAD avec le FIR (Finisseur d'Intervention Rapide), Bi-répandeur à commandes automatique.

LHOTELLIER met à votre service une équipe de spécialistes pour vous aider dans la préparation des chantiers et pour définir les structures les mieux adaptées à vos besoins.

## → MATERIAUX

LHOTELLIER a construit New Road, son usine de liants bitumineux à Grandvilliers. Elle fabrique une gamme de produits performants adaptés aux spécificités des enduits superficiels : émulsions de bitume pur ou modifié, bitumes fluxés pur ou modifié ou non, etc.

L'usage des émulsions de bitume est privilégié car, à contrario du bitume fluxé, il s'agit d'un produit dit "froid" qui évite des vapeurs et est moins sensible aux caprices météorologiques.

Les granulats utilisés sont approvisionnés prioritairement par voie ferrée pour diminuer son impact environnemental.

## → MISE EN ŒUVRE

La réalisation d'un enduit monocouche consiste à répandre successivement sur la chaussée un film de liant puis des gravillons.

On réalise un enduit bicouche en répétant une seconde fois ces répandages.

LHOTELLIER peut préconiser d'autres formulations en fonction de l'état du support et du trafic. Comme tous les revêtements minces, la technique des ESU nécessite une très bonne maîtrise et un réel savoir-faire de la formulation jusqu'à la réalisation.

LHOTELLIER met à votre service des ateliers de mise en oeuvre composés chacun d'une à deux répandeuse(s) de liant bitumineux, de 4 à 5 camions gravillonneurs, et de 1 à 2 compacteur(s) à pneus.

Pour pouvoir s'adapter à des bandes de roulement ressuyées, l'une des répanduses est équipée d'une double rampe de distribution de liant développée par LHOTELLIER pour pouvoir assurer 2 dosages distincts dans un même profil en travers hétérogène.

## → MARQUAGE CE

LHOTELLIER a mis en place un système de maîtrise de la production conforme aux exigences du marquage CE de l'activité "Enduits superficiels", Norme NF EN 12271.



L'usine NEW ROAD a été conçue selon les derniers critères du Développement Durable : économie d'énergie par couverture totale de l'ensemble des installations et récupération des eaux de pluie pour leur utilisation dans les fabrications d'émulsions.

