

→ PATCHROAD

Enrobés projetés

Traitez les défauts de la chaussée avec plus d'efficacité pour la sécurité des usagers

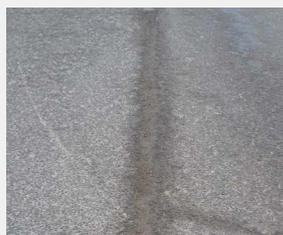


→ POUR QUELS USAGES ?

Dégradations de chaussées telles que :



Fissurage général



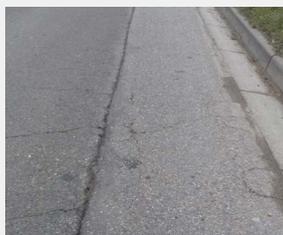
Joint longitudinal



Nid de poule



Affaissement regard



Affaissement tranchée



Affaissement

→ POUR QUI ?

- Conseils départementaux
- Communautés de communes
- Grandes agglomérations
- Mairies
- Concessionnaires
- Réseaux autoroutiers
- Parkings
- Voiries privées

Z.I. rue du Manoir CS 80078 - 76340 Blangy-sur-Bresle
Tél : 02 35 17 60 00 | lhotellier@lhotellier.fr



Toutes les coordonnées de nos agences et sites sur
→ www.lhotellier.fr



→ technique

Mise en oeuvre avec une machine spécialement conçue pour les entretiens de surface

Le PEMA : PROJETEUR ENROBEUR MOBILE AUTONOME

→ Le PEMA

Deux fonctions sur une seule machine :

- Une micro-centrale qui fabrique et projette des enrobés afin de corriger des détériorations plus ou moins profondes et ponctuelles.
- Un bi-répandeur qui applique un enduit gravillonné sur des anomalies superficielles plus ou moins étendues afin de rétablir l'étanchéité et la rugosité satisfaisante de la chaussée.

→ AVANTAGES

- Outil polyvalent et furtif
- Capable de fabriquer des enrobés projetés de qualité
- Pas de découpe, pas de nuisance
- Gêne minimisée
- Facile d'utilisation
- Pas de gaspillage de matériaux
- Remise en circulation immédiate

→ USAGE

Le PEMA permet de cibler précisément les zones à réparer afin d'optimiser les quantités des matériaux à utiliser là où il y en a le besoin.

Il assure la préparation indispensable à la durabilité de la réparation :

- Il assainit la zone à combler par soufflage à l'air,

- Il projette une couche d'accrochage

Ensuite PEMA fabrique et projette en continu par un dispositif alimentant les constituants vers une tête de mélange et de projection orientable.

La formule de l'enrobé projeté est adaptée aux types de dégradations à traiter.

Lorsque la dépression est comblée,

PEMA projette dans la foulée un dernier voile de gravillons fins 2/4 avant qu'un compacteur tandem fasse quelques aller-retours pour parfaire le travail.

Ainsi les zones réparées peuvent être aussitôt remises en circulation sans collage des pneumatiques des véhicules qui reprennent possession de la route.

Le PEMA fabrique en un seul passage différents enrobés projetés en fonction des types de dégradations rencontrées.

Le PEMA permet de cibler précisément les défauts afin d'optimiser les quantités de matériaux utilisés là où il y en a besoin.



→ Le PEMA applique des techniques à froid respectueuses de l'environnement

Granulats non chauffés, émulsion de bitume :

- Réduction de la consommation d'énergie.
- Réduction des émissions de Gaz à effet de serre et des vapeurs.



Pour visionner la vidéo scannez ce QRcode ou cliquez sur le lien ci-dessous
www.youtube.com/hotellier