

→ REPROFIROAD

Reprofilage et autres applications de matériaux sur chaussées en largeur réduite, avec rapidité et précision d'une mécanisation spécifique.



→ POUR QUELS USAGES ?

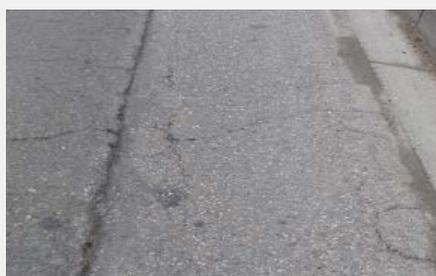
Reprofilage de chaussées

Affaissement de rives



Applications en largeur réduite

Poutres de rives, tranchées



Avec des matériaux routiers tels que :

- Enrobés bitumineux à froid (grave-émulsion...)
- Enrobés à chaud ou tièdes (GB, BB)
- Grave non traitée et grave traitée au liant hydraulique 0/14 à 0/20

En couche de roulement, ou en couche de base sur la largeur voulue avant application d'une nouvelle couche de roulement en pleine largeur.

Intervention rapide avec la précision d'une application mécanisée.

→ POUR QUI ?

- Conseils départementaux
- Communautés de communes
- Grandes agglomérations
- Mairies
- Concessionnaires
- Réseaux autoroutiers
- Parkings
- Voiries privées

Z.I. rue du Manoir CS 80078 - 76340 Blangy-sur-Bresle
Tél : 02 35 17 60 00 | lhotellier@lhotellier.fr



Toutes les coordonnées de nos agences et sites sur

→ www.lhotellier.fr



→ technique

Mise en œuvre avec une machine spécialement conçue pour une mise en œuvre linéaire en largeur réduite

Le FIR : FINISSEUR D'INTERVENTION RAPIDE

→ Le FIR et son porteur

Une table de finisseur montée sur un camion benne adapté de grande capacité :

- Table pour application en 0.5 à 3 m de largeur, réglable en cours d'application, avec dispositif de chauffage pour les applications à chaud.
- Porteur 8x4, benne calorifugée et équipé d'un bâchage motorisé.

→ AVANTAGES

- Très grande mobilité
- Mise en œuvre rapide et facile, moindre gêne pour les usagers
- Flexibilité : variation à l'avancement de la largeur de table, cassure de table
- Le rendu d'un travail de qualité réalisé au finisseur
- Un parfait calibrage sans perte de matériaux

→ USAGE

Le FIR est spécialement conçu pour les applications linéaires d'entretien en largeur réduite.

Il est plus particulièrement bien adapté pour les reprofilages à base d'enrobé bitumineux à l'émulsion.

Mais son équipement permet aussi l'application des enrobés à chaud (calorifugeage, chauffage, bâchage).

L'intervention du FIR doit être précédée du répandage d'une couche d'accrochage avant un «reprofilage à 0», ainsi qu'avant application d'un enrobé à chaud (ou tiède).

La technique REPROFIROAD est optimisée par l'usage de la grave émulsion GRAVELROAD 3R :

- réduction de la consommation d'énergie, des émissions de gaz à effet de serre et des vapeurs par une technique à froid.
- usage d'agrégats d'enrobés pour une économie circulaire.
- flexibilité optimale des transferts de matériaux : alimentation du chantier par semi-remorques, stockage au sol et reprise sans problématique de refroidissement des matériaux.
- flexibilité de Gravelroad 3R aux variations d'épaisseur.



Pour visionner la vidéo scannez ce QRcode ou cliquez sur le lien ci-dessous

www.youtube.com/thotellier