



À Beuzeville-la-Grenier, une nouvelle entreprise de transport roule au carburant végétal normand

Beuzeville-la-Grenier. Une nouvelle entreprise, Magma Transports, vient de s'implanter route de Calmare et d'embaucher une trentaine de chauffeurs. Ses véhicules roulent au carburant végétal.

Rares sont les entreprises à avoir ouvert en novembre 2020 et à être en capacité de doubler leurs effectifs en temps de crise sanitaire. Et pourtant, c'est bien le cas de Magma Transports, une filiale du groupe de travaux publics Lhotellier

En novembre dernier, en plein reconfinement, Dimitri Trepaut, directeur des activités transport et logistique du groupe Lhotellier, propose de fonder Magma Transports. Il embauche alors en CDI une assistance de direction, un responsable d'exploitation et 15 conducteurs routiers. Depuis, 12 nouveaux chauffeurs, toujours en CDI, sont venus compléter les effectifs. Et de nouvelles embauches pourraient encore voir le jour. « Nous travaillons essentiellement pour certaines sociétés du groupe, des acteurs locaux du BTP, des carrières, Lafarge, Cemex... », détaille Dimitri Trepaut, directeur de Magma Transports.

Huile de colza et écoconduite

Pour le moment, l'entreprise est basée à Fécamp. Mais d'ici la fin du mois, tout le personnel prendra ses marques à Beuzeville-la-Grenier. « C'est très bien situé, c'est central ici. Nous sommes à deux pas de l'A29 », note le directeur. Ses camions transportent des matériaux (enrobés, galets, cailloux, graviers, sable, matériaux recyclés issus de la déconstruction...), des engins et matériels, et du béton. Grâce à ses bennes céréalières, Magma Transports se positionne également comme transporteur, tout au long de la saison, de betteraves à sucre des champs vers les sucreries de Normandie, et propose même la location de poids lourds avec chauffeurs pour les PME.

La plupart des véhicules de la flotte Magma roulent au carburant végétal normand. « Il y a encore une dizaine de camions qui fonctionnent au carburant normal mais, à terme, l'objectif est que tous roulent au carburant végétal. » Magma Transports a ainsi noué un partenariat avec Oleo100, à Grand-Couronne, pour recevoir du carburant 100 % colza. « L'avantage, même si ce n'est pas aussi propre que les camions électriques ou au gaz naturel, c'est que nous avons des camions qui vont émettre 60 à 70 % de CO2 en moins », avance Dimitri Trepaut.

Pour lui, le biocarburant peut redorer l'image du camionneur pollueur. « Le fait d'expliquer que notre parc est propre ouvre des portes, poursuit le directeur. La priorité était de nous démarquer et nous n'avons pas le choix, il faut aller vers la transition écologique. » Le prix du véhicule au carburant végétal est quasi identique à celui d'un camion classique. Dimitri Trepaut pense donc avoir pris de l'avance sur de futures mesures environnementales qui interdiraient aux plus gros pollueurs de circuler dans les grandes villes. Magma Transports a, en plus, formé ses équipes à l'écoconduite.



[Visualiser l'article](#)



Bientôt, toute la flotte de la nouvelle entreprise Magma Transports roulera au carburant végétal. (Photo Magma)

0FEN81KSZY4akIhnmRqo-y2-IHTmj79SnYTjC1CsaR3BrGEP TDLlc8AiIhne3y4b48HOAzGXVlbPZIFNX-3RnB-AN2Ex