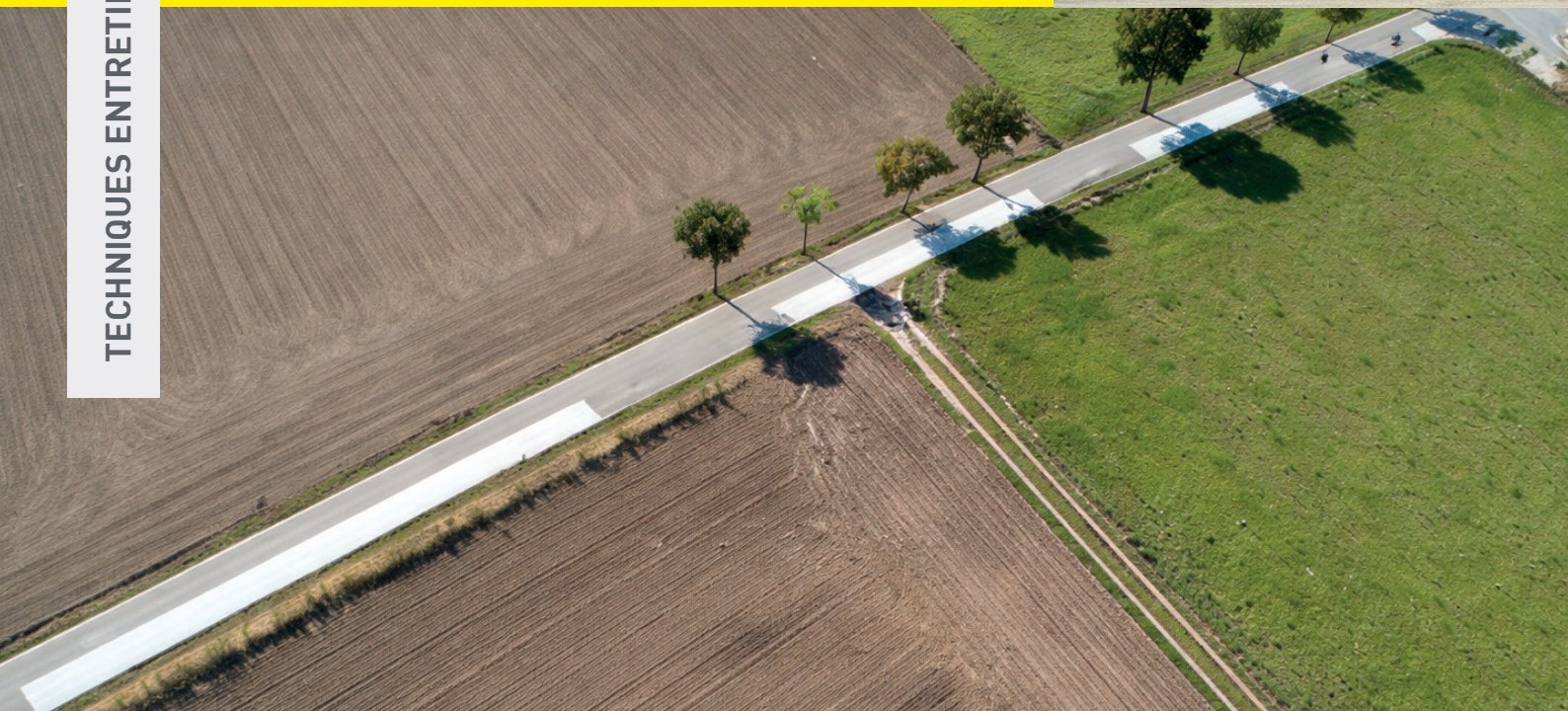




NEOGRIP

Incarne une nouvelle génération de revêtements minces, alliant performance, sécurité et durabilité au service de l'entretien routier.

TECHNIQUES ENTRETIEN ROUTIER



→ POUR QUOI ?

Ce procédé innovant améliore :

- La sécurité
- L'impact environnemental
- Le confort
- L'esthétisme

→ AVANTAGES

- Technique économique
- Prolonge la durée de vie
- Améliore l'adhérence
- Redonne un esthétisme uni
- Technique bas carbone
- Revêtement silencieux
- Rapidité de mise en oeuvre : Peu d'impact sur les usagers
- Plusieurs couleurs de micro-gravillons disponibles : permet d'éclaircir les chaussées (réduire les îlots de chaleur par exemple)

→ POUR QUI ?

- Conseils départementaux
- Communautés de communes
- Grandes agglomérations
- Mairies
- Concessionnaires
- Réseaux autoroutiers
- Voiries privées

Vincent Tramuset : vincent.tramuset@lhotellier.fr
Kévin Godard : kevin.godard@lhotellier.fr
Secteur : Somme / Oise / Seine-Maritime / Eure / Nord / Pas-de-Calais
Z.I. rue du Manoir CS 80078 - 76340 Blangy-sur-Bresle
Tél : 02 35 17 60 00 | lhotellier@lhotellier.fr



Toutes les coordonnées de nos agences et sites sur
→ www.lhotellier.fr



→ technique

Alliance entre matériel de mise en oeuvre spécifique, liant Haute performance et micro gravillon adapté.

Bi-répandeur spécifique pour micro-dosage et émulsion modifiée

→ NEOGRIP

Revêtement superficiel d'entretien destiné aux chaussées soumises au vieillissement naturel (UV, intempéries, trafic), ce procédé innovant améliore la sécurité et le confort des usagers ainsi que l'esthétique, tout en respectant l'environnement. La sélection de granulats à forte rugosité, spécialement sélectionnés et préparés, permet d'offrir des performances d'adhérence supérieures. Il existe plusieurs nuances de couleurs, du blanc au noir, afin de répondre à toutes les demandes, notamment pour l'éclaircissement de chaussées.

→ PRÉREQUIS À LA TECHNIQUE

Faïençage sévère

- Traitement ponctuel
- Purgé

Fissure → 2 mm

- Pontage

Ressuage

- Hydrogommage

Déformation sévère

- Reprofilage FIR
- Nid de poules

→ USAGE

NEOGRIP permet de traiter efficacement les chaussées présentant des signes d'usure tout en optimisant les ressources utilisées. Solution de maintenance préventive performante, NEOGRIP prolonge significativement la durée de vie des revêtements existants et redonne un esthétique neuf.

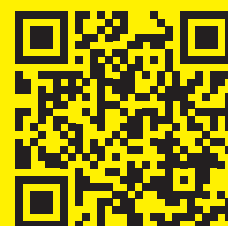
Après une préparation soignée du support – nettoyage pour garantir l'adhérence et correction des légers défauts de texture – l'atelier applique en continu un mélange d'émulsion bitumineuse modifiée et de granulats fins, précisément dosé selon l'état et le niveau de trafic de la chaussée.

Adaptée aux désordres tels que perte d'adhérence, microfissures, porosité, cette couche mince forme une nouvelle surface de roulement qui restaure la sécurité, améliore l'étanchéité.

Rapide à mettre en œuvre, NEOGRIP permet une remise en circulation dans des délais courts, offrant une solution flash, économique, esthétique pour une meilleure maîtrise des coûts d'entretien, durable et homogène pour anticiper les dégradations futures.

→ NEOGRIP, technique innovante bas carbone au service de l'entretien de chaussée.

Appliqué en faible épaisseur et mis en œuvre à froid. En prolongeant la durée de vie des chaussées, il limite les interventions lourdes et réduit la consommation globale de ressources. Il s'inscrit ainsi dans une démarche d'entretien durable, alliant performance technique et maîtrise de l'impact environnemental.



Pour visionner la vidéo scannez ce QRcode ou cliquez sur le lien ci-dessous :
<https://youtube.com/shorts/0RXwFcwkJw8>